



## E. NULES

El municipio de Nules alberga una superficie de huerta histórica aproximada de 500 Ha., suma de los riegos de las comunidades de regantes de la población y los de Mascarell, su pequeña pero magnífica pedanía amurallada. El caudal para riego es aproximadamente de 0,38 m<sup>3</sup>/seg. Según los estatutos de la Comunidad de Regantes de Nules, la superficie histórica de regadío de la ciudad comprende 377,86 Ha. Está localizada entre el camí del Cabeçol, al norte; *el Sequiol*, al sur; la *Séquia Major*, al oeste; y la marjalería, al este. Según el Catastro de Rústica de 1950 abarca las partidas de Els Trencals (o Trescals), Peonies, Quadrelles, Les Sorts, Les Sorts de l'Alcúdia y Albiacs, entre la cota de 13 y los 5 m.s.n.m. Por su parte, las ordenanzas de Mascarell señalan 114,14 Ha., delimitadas entre el barranc de Sant Antoni o Betxí, al norte, el camí del Cabeçol, al sur, la *Séquia Major* de Mascarell, al oeste, y la *Séquia de Navall*, al este. Las partidas son las de El Secà de Mascarell, l'Horta de Mascarell y El Patronet, entre las cotas de 12 y 8 m.s.n.m.

Como principal producción figuran los cultivos leñosos, en especial los cítricos (99,5%), donde prevalece el mandarino (94,3%) y, en menor medida, el limero (4,4%) y el naranjo dulce (1,3%); mientras que entre los herbáceos sobresalen unas 140 hectáreas de hortalizas (lechuga, melón, calabaza, tomate, pimiento, coliflor, sandía o judía verde), 35 Ha. de cereales para grano en regadío (cebada y maíz), 18 Ha. de plantas ornamentales y 12 Ha. de forrajeros (alfalfa).

### Distribución de las superficies de cultivos de regadío de Nules

CULTIVOS	% Ha.
<b>CULTIVOS HERBACEOS</b>	<b>6</b>
HORTALIZAS	68
CEREALES PARA GRANO	17,5
FLORES Y P. ORNAMENTALES	8,7
CULTIVOS FORRAJEROS	5,8
<b>CULTIVOS LEÑOSOS</b>	<b>94</b>
CITRICOS	99,5
FRUTALES	0,3
VIVEROS	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la Conselleria de Agricultura, 2006

La *Séquia Major de Nules* se construye como tal, al margen de la *Séquia Sobirana* o de la *Tanda de Borriana*, entre 1882 y 1897, evitando los históricos enfrentamientos entre los regantes de ambas poblaciones que habían compartido caudales hasta la fecha. En consecuencia, el actual sistema hidráulico de regadío de Nules gira en torno a la *Séquia Major de Nules*, que penetra en el término, con dirección noreste-suroeste, tras librar el barranc de Sant Antoni o Betxí. Como gran derivación registra la *Séquia Major de Mascarell*, en el partidor a tanda de *Nules-Mascarell*, que se constituye en la responsable del riego de la

pedanía a la que alude, sita al norte del término. De ésta parten la *Séquia del Patronet* y la *Séquia de Baix*, que nutren el sector central y oriental de la pedanía, respectivamente. Mientras tanto, a su paso por las huertas de la ciudad, se conforma un tridente de acequias: la principal, la *Séquia Major*, que delimita el riego en el sector occidental; y dos secundarias, la *Séquia de Navall*, que ocupa el corazón de la huerta nulense; y la *Séquia de l'Alcúdia*, que se prolonga por las tierras del extremo oriental, más allá de la A-7, límite con el marjal.

El sistema de distribución en la huerta de Mascarell se fundamenta en los ojos o *ulls* de la *Séquia Major*, asentados en las tierras de mayor cota, y los *marges*, o riegos particulares paralelos y próximos entre sí, de sus dos acequias secundarias; mientras que en Nules se articula mediante la derivación masiva de *files* o *marges*, que discurren, con componente noroeste-sureste, perpendiculares a las acequias madres hacia la marjalería. En efecto, los sobrantes y escorrentías de los riegos fluviales recargan los canales que se dirigen a la marjalería, como en el caso de *El Sequiol*, *El Canal* o la *Primera Andana*.

La red de riegos de la *Séquia Major de Nules* totaliza 89.495, de los que 19.355 metros son de acequias principales (*Major*, *Navall* y *Alcúdia*); y 71 tomas de riego, de las que 68 están en funcionamiento. En el caso de Mascarell cuenta con 9.165 metros, de los que 3.335 son de primer orden (*Major*, *Patronet* y *Baix*). Las escorrentías son cedidas a la marjalería de Nules.

### Elementos hidráulicos del sistema de riego de Nules\*

Tipología	Funcional	No Funcional	Desaparecido	TOTAL
Abrevadero	0	1	0	1
Escorredor	15	0	1	16
Balsa	7	8	3	18
Lavadero	1	0	1	2
Motor**	47	18	13	78
Noria	0	20	204	224
Sifón	17	0	0	17
Partidor	68	2	1	71
<b>TOTAL</b>	<b>155</b>	<b>49</b>	<b>223</b>	<b>427</b>

\*Los elementos hidráulicos totalizados corresponden al regadío histórico del término municipal: C.R. de Nules, C.R. Mascarell y C.R. Marjalería y Riego de Fortuna

\*\*En la categoría motor se incluyen los 58 pozos del secano de la población  
Fuente: Elaboración propia

Como elemento más representativo del hidrosistema de Nules se encuentra, sin duda, el *Partidor de la Séquia Major de Nules-Mascarell*, que toma caudales durante 86 horas (3 días y medio): Mascarell se beneficia de  $\frac{2}{3}$  partes y Quadrelles  $\frac{1}{3}$ . Se remonta al siglo XIV, aunque ha sufrido distintas transformaciones en el siglo XX, como su revestimiento o sustitución por unas compuertas metálicas. El tajamar está construido sobre piedra labrada y unos careos laterales en la caja, donde se insertan las guías que regularon la apertura de las antiguas maderas o portones para dar entrada a las aguas de riego.

Cabe apuntar una caseta-parada de aguas, a pesar de que se encuentra fuera de uso del sistema actual, a unos escasos metros de la orilla izquierda del barranc de Sant Antoni o Betxí, en la partida burrianaense de Corrent. Consta como *Caseta del Sindicato de Riegos de Nules* en el Castatro de Rústica de 1945 de Borriana, junto al cajero de la *Séquia Sobirana* y una acequia de desagüe hacia el barranco. Al igual que las otras dos casetas-paradas de la época, emplazadas muy próximas entre sí siguiendo el cauce del barranco, se trata de un edificio modesto de planta rectangular, facturado con teja y masonería, y apuntalado con cantos rodados en sus laterales. Su construcción se remonta a 1657 cuando la Sobirana se prolongaba hacia Nules. En su interior resguardaba unos grandes portones de madera que regulaban la tanda de Nules hasta 1898, fecha en la que se inaugura la *Séquia Major o Nova de Nules*.

La Comunidad de Regantes de Nules, ante posibles riesgos de sequías o carencia de aguas fluviales suficientes para la irrigación de la huerta de la ciudad, es propietaria de 6 pozos, que se reparten entre las partidas de El Secà de Mascarell, Els Albiacs, Els Trencals, Els Quartals o Cantallops. Es el caso de los pozos de Sant Isidro, San Bartolomé de la Huerta, Sant Francesc d'Assís, Sant Joan Bautista o dels Quartals (anteriores a los cuarenta), Albiacs (más reciente) y Sant Jaume (no funcional). Cabe subrayar que en este espacio no se totalizan los 5 motores establecidos en la marjalería, propiedad de la Comunidad de Regantes de Marjalería o Riego de Fortuna.

La pérdida de superficie de huerta tradicional y de algunos de los riegos en la población de Nules no ha sido excesivamente

relevante en comparación con la que ha padecido el resto de municipios vecinos. De tal manera, y al igual que sucede por ejemplo con Almassora, se ha asistido a un crecimiento de su fachada oriental, en torno a línea del ferrocarril, tanto de tipo industrial como residencial. Al este de las vías ferroviarias, en las partidas de Els Trencals y Peonies, se localiza el polígono industrial de la localidad, que se expande hacia el Caminàs; no obstante, conserva buena parte de las filas de riego. Además, en el sector suroriental del núcleo urbano se ha producido un incremento de suelo urbano residencial y de dotaciones públicas sobre terrenos de huerta, en la partida de Quadrelles, donde residen los últimos riegos de la *Séquia Major de Nules*.

La Comunidad General de Regantes de Nules-Marcarell se encuentra en pleno proceso de modernización del sistema de regadío desde 2007, aplicado a una superficie de 839 hectáreas, lo que repercute a 2.268 propietarios. Los sectores de riego localizado de la población de Nules son dos. El sector nº1, denominado como Nules-Mascarell, registra 437 hectáreas organizadas por un cabezal de L'Horta de Mascarell y una balsa con capacidad para 13.601 m<sup>3</sup>, cuyos caudales proceden de la *Séquia Major de Nules* y el *Pou de Sant Francesc de Assís*. El sector nº2, conocido como Fortuna-Marjalería, concentra 402 hectáreas gestionadas por el cabezal de Les Sorts de l'Alcúdia y una balsa de 16.167 m<sup>3</sup>, cuyas aguas provienen del sector nº1 y de los pozos de *San Juan Bautista-La Progresiva*, *San Juan de la Marjalería* y *San Salvador de Chavali*.



Partidor de Nules-Mascarell



### REGOS DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE NULES

N.º	MUNICIPIO	TOMA	DERIVACIÓN	NIVEL	PARTIDA	CULTIVO	LONGITUD	ESTADO
	BORRIANUA-REAL, ALQUERIAS DEL NIÑO PERDIDO Y NULES				EL VINTENS, LES FIGUERETES, LLOBETA, LA REGENTA, EL BARÓ, CORRENT, SECA DE MASCARELL, ELS TRESCALLS, PEONIES Y QUADRELLES SECA DE MASCARELL, L'HORTA DE MASCARELL, ELS TRESCALLS, LES HORTS Y ELS BAGS			
1	NULES	CASETA DEL PARTIDOR D'AIGÜES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	2		CITRICOS	1.3091	ACTIVO
2	NULES	PARTIDOR SÈQÜIA DE NAVALL	SÈQÜIA DE NAVALL	3		CITRICOS	3.892	ACTIVO
3	NULES	PARTIDOR SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	4		CITRICOS	2.373	ACTIVO
4	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A1	5		CITRICOS	1.458	ACTIVO
5	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A2	5		CITRICOS	1.321	ACTIVO
6	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A3	5		CITRICOS	1.320	ACTIVO
7	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A4	5		CITRICOS	1.308	ACTIVO
8	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A5	5		CITRICOS	1.315	ACTIVO
9	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A6	5		CITRICOS	1.345	ACTIVO
10	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A7	5		CITRICOS	1.342	ACTIVO
11	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A8	5		CITRICOS	1.326	ACTIVO
12	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A9	5		CITRICOS	1.177	ACTIVO
13	NULES	SÈQÜIA DE L'ALCÜDIA	MARGE A10	5		CITRICOS	1.196	ACTIVO
14	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	PRIMER BRAÇAL DE NAVALL DE LES SORTS DE L'ALCÜDIA	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	309	ACTIVO
15	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	SEGON BRAÇAL DE NAVALL DE LES SORTS DE L'ALCÜDIA	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	446	ACTIVO
16	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	TERCER BRAÇAL DE NAVALL DE LES SORTS DE L'ALCÜDIA	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	523	ACTIVO
17	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	QUART BRAÇAL DE NAVALL DE LES SORTS DE L'ALCÜDIA	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	568	ACTIVO
18	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	CINQUE BRAÇAL DE NAVALL DE LES SORTS DE L'ALCÜDIA	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	712	ACTIVO
19	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	MARGE A23	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	1.396	ACTIVO
20	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA OLIVERES	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	1.203	ACTIVO
21	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	MARGE A28	4	LES SORTS DE L'ALCÜDIA	CITRICOS	1.197	ACTIVO
22	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	MARGE A29	4	LES SORTS	CITRICOS	1.472	ACTIVO
23	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA DE MONTSERRAT	4	LES SORTS	CITRICOS	1.358	ACTIVO
24	NULES	FILA DE MONTSERRAT	SEGONA FILA DE MONTSERRAT	5	LES SORTS	CITRICOS	1.050	ACTIVO
25	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	TERCERA FILA DE MONTSERRAT	4	LES SORTS	CITRICOS	1.230	ACTIVO
26	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	PRIMERA FILA DE CARBONELL	4	LES SORTS	CITRICOS	1.526	ACTIVO
27	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	SEGONA FILA DE CARBONELL	4	LES SORTS	CITRICOS	1.246	ACTIVO
28	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	TERCERA FILA DE CARBONELL	4	LES SORTS	CITRICOS	1.249	ACTIVO
29	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA MEDIA NARANJA	4	LES SORTS	CITRICOS	1.249	ACTIVO
30	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FIAL DEL JERICANO	4	LES SORTS	CITRICOS	1.178	ACTIVO
31	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA XIMARRETA	4	LES SORTS	CITRICOS	1.087	ACTIVO
32	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA VINYARTA	4	LES SORTS	CITRICOS	1.063	ACTIVO
33	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA VALENCIA	4	LES SORTS	CITRICOS	1.023	ACTIVO
34	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA QUARTALS	4	LES SORTS	CITRICOS	974	ACTIVO
35	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA PINYONS	4	LES SORTS	CITRICOS	946	ACTIVO
36	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA LELO	4	LES SORTS	CITRICOS	910	ACTIVO
37	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA SANTANA	4	LES SORTS	CITRICOS	934	ACTIVO
38	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA CAMI DE LA MAR	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	3.039	ACTIVO
39	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA PRIMERA DELS ALBIACS	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	793	ACTIVO
40	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA SEGONA DELS ALBIACS	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	1.186	ACTIVO
41	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA A51	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	748	ACTIVO
42	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA A52	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	1.239	ACTIVO
43	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA ASSEIT	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	632	ACTIVO
44	NULES	SÈQÜIA DE NAVALL	FILA A53	4	ELS ALBIACS	CITRICOS	542	ACTIVO
45	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	PRIMERA FILA DELS TRENICALS	3	ELS TRENICALS	CITRICOS	1.024	ACTIVO
46	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	SEGONA FILA DELS TRENICALS	3	ELS TRENICALS	CITRICOS	1.046	ACTIVO
47	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	TERCERA FILA DELS TRENICALS	3	ELS TRENICALS	CITRICOS	1.086	ACTIVO
48	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	QUARTA FILA DELS TRENICALS	3	ELS TRENICALS	CITRICOS	1.099	ACTIVO
49	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	CINQUENA FILA DELS TRENICALS	3	ELS TRENICALS	CITRICOS	1.144	ACTIVO
50	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	FILA DEL CAMI NOU	3	ELS TRENICALS	CITRICOS	1.160	ACTIVO
51	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	FILA DE LA VAQUERIA	3	PEONIES	CITRICOS	1.141	ACTIVO
52	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	SEGONA FILA DE LA VAQUERIA	3	PEONIES	CITRICOS	1.126	ACTIVO
53	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	FILS DEL CAMI DE LA MAR	3	PEONIES	CITRICOS	1.084	ACTIVO
54	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	FILA DE LES PEONIES	3	PEONIES	CITRICOS	1.067	ACTIVO
55	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	FILA CAMI NOU DE LA MAR	3	QUADRELLES Y SEMENAT	CITRICOS	1.081	ACTIVO
56	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	PRIMERA FILA DE QUADRELLES I SEMENAT	3	QUADRELLES Y SEMENAT	CITRICOS	1.168	ACTIVO
57	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	SEGONA FILA DE QUADRELLES I SEMENAT	3	QUADRELLES Y SEMENAT	CITRICOS	1.100	ACTIVO
58	NULES	SÈQÜIA MAJOR DE NULES	TERCERA FILA DE QUADRELLES I SEMENAT	3	QUADRELLES Y SEMENAT	CITRICOS	1.379	ACTIVO

Fuente: Elaboración propia



### RIEGOS DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE MASCARELL (NULES)

N.º	TOMA	DERIVACIÓN	NIVEL	PARTIDA	CULTIVO	LONGITUD	ESTADO
1	PARTIDORS DE LA SÉQUIA DE NULES MASCARELL	SÉQUIA DE MASCARELL	3	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	289	ACTIVO
2	SÉQUIA DE MASCARELL	PRIMER ULL	4	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	810	ACTIVO
3	SÉQUIA DE MASCARELL	SEGÓN ULL	4	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	744	ACTIVO
4	SÉQUIA DE MASCARELL	ULL DEL CALVARI	4	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	763	ACTIVO
5	PARTIDOR DEL PATRONET Y SÉQUIA DE BAIX	SÉQUIA DE BAIX	4	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	1.460	ACTIVO
6	SÉQUIA DE BAIX	MARGE DEL RACÓ	5	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	724	ACTIVO
7	SÉQUIA DE BAIX	MARGE DE L'ALCÚDIA	5	EL SECÀ DE MASCARELL	CÍTRICOS	964	ACTIVO
8	SÉQUIA DE BAIX	MARGE DEL PONT BLAU	5	L'HORTA DE MASCARELL	CÍTRICOS	523	ACTIVO
9	PARTIDOR DEL PATRONET Y SÉQUIA DE BAIX	SÉQUIA DEL PATRONET	4	EL PATRONET	CÍTRICOS	1.586	ACTIVO
10	SÉQUIA DEL PATRONET	MARGE 1	4	EL PATRONET	CÍTRICOS	199	ACTIVO
11	SÉQUIA DEL PATRONET	MARGE 2	4	EL PATRONET	CÍTRICOS	217	INACTIVO
12	SÉQUIA DEL PATRONET	MARGE 3	4	EL PATRONET	CÍTRICOS	397	ACTIVO
13	SÉQUIA DEL PATRONET	MARGE 4	4	EL PATRONET	CÍTRICOS	491	ACTIVO

Fuente: Elaboración propia



*Séquia Major de Nules tras su toma (Borriana)*



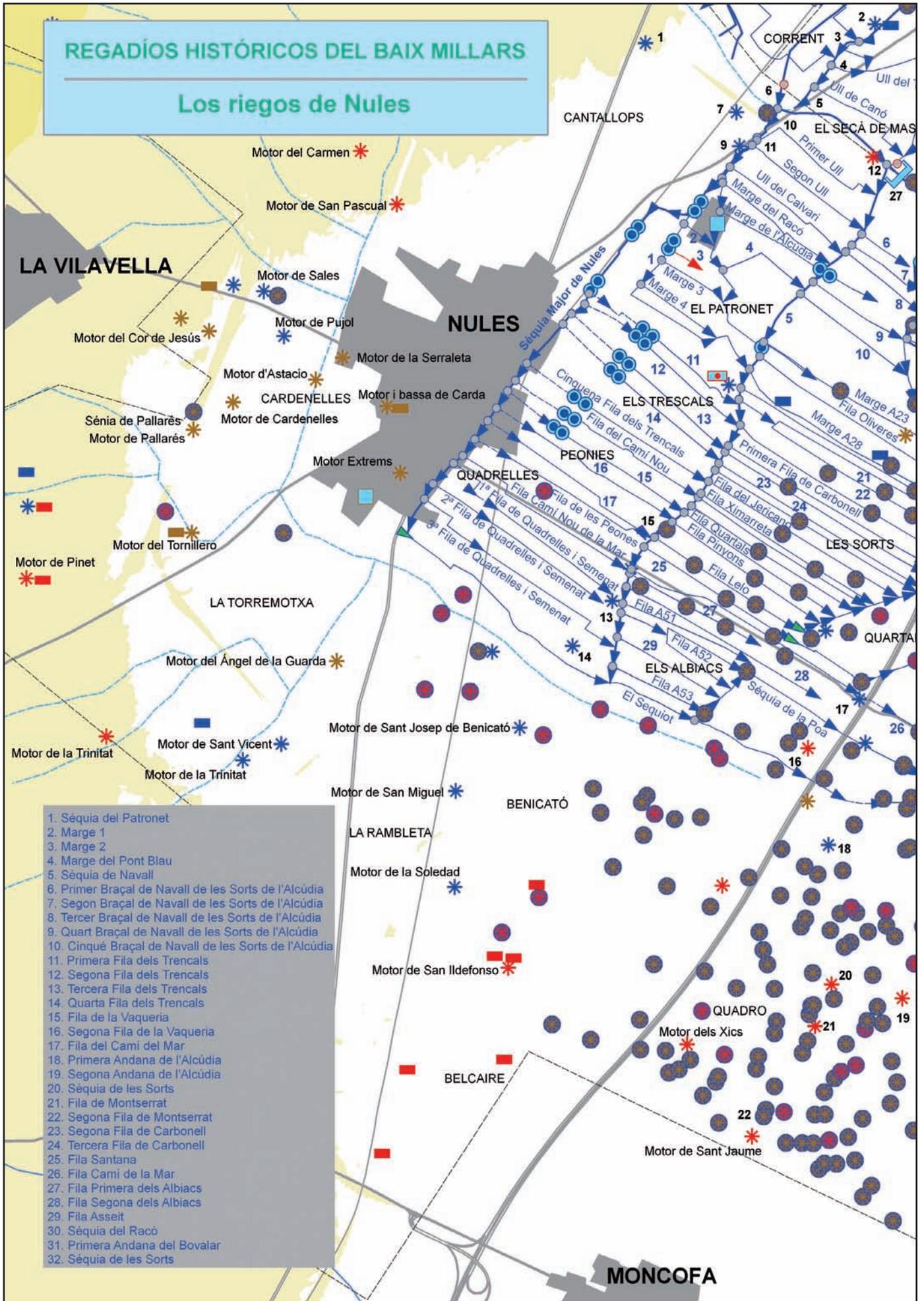
*Partidor de la Séquia de Navall (Nules)*

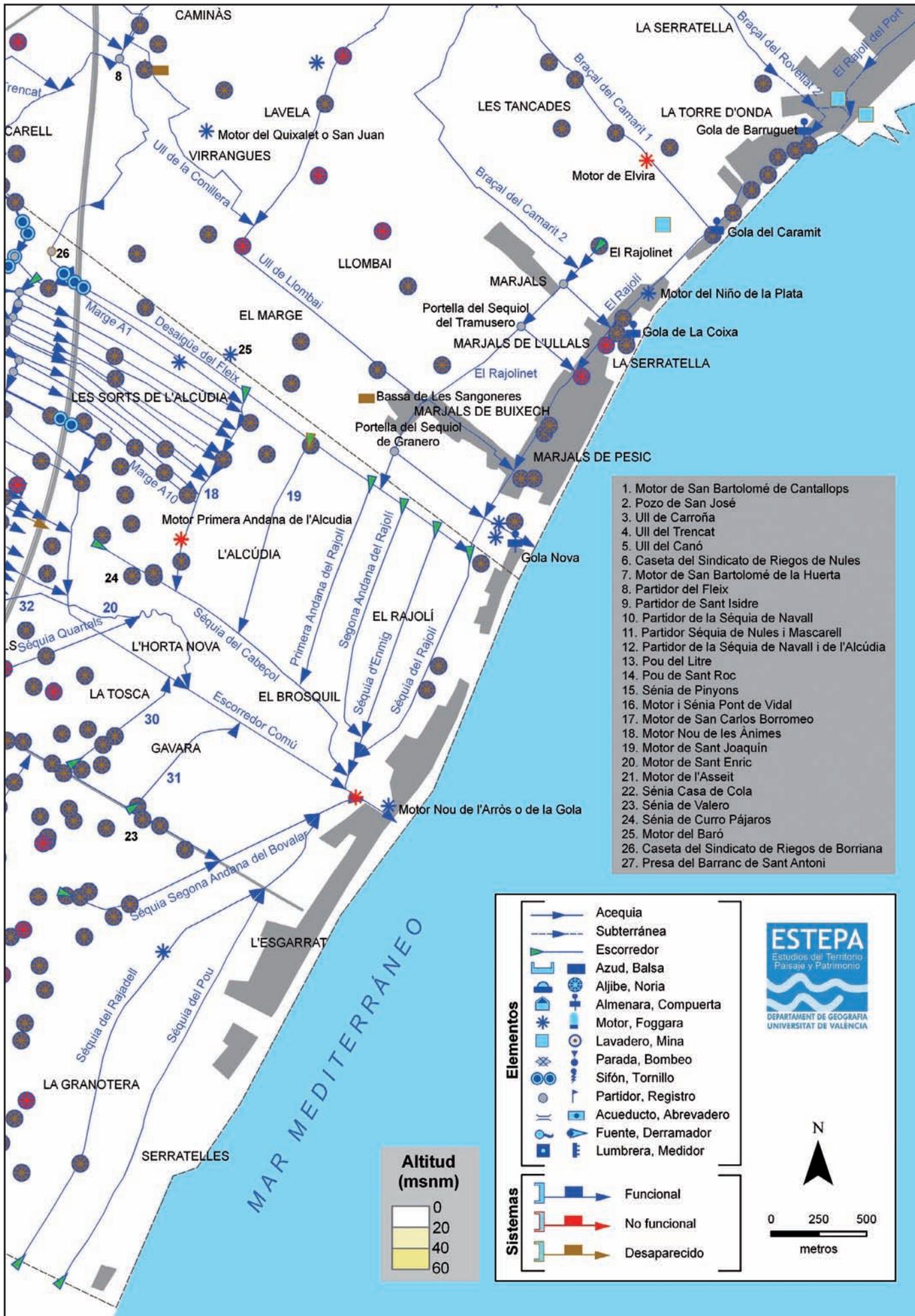


*Séquia de Nules hacia Mascarell (Les Alqueries)*

# REGADÍOS HISTÓRICOS DEL BAIX MILLARS

## Los riegos de Nules





1. Motor de San Bartolomé de Cantallops
2. Pozo de San José
3. Ull de Carroña
4. Ull del Trenca
5. Ull del Canó
6. Caseta del Sindicato de Riegos de Nules
7. Motor de San Bartolomé de la Huerta
8. Partidor del Fleix
9. Partidor de Sant Isidre
10. Partidor de la Séquia de Navall
11. Partidor Séquia de Nules i Mascarell
12. Partidor de la Séquia de Navall i de l'Alcúdia
13. Pou del Litre
14. Pou de Sant Roc
15. Sénia de Pinyons
16. Motor i Sénia Pont de Vidal
17. Motor de San Carlos Borromeo
18. Motor Nou de les Ànimes
19. Motor de Sant Joaquin
20. Motor de Sant Enric
21. Motor de l'Asseit
22. Sénia Casa de Cola
23. Sénia de Valero
24. Sénia de Curro Pájaros
25. Motor del Baró
26. Caseta del Sindicato de Riegos de Borriana
27. Presa del Barranc de Sant Antoni



Ortoimagen del marjal de Castelló de la Plana (2007)



## 2. RIEGOS DE MARJAL

La puesta en cultivo de los marjales de este tramo de La Plana se remonta al siglo XIV, a pesar de que las primeras noticias, centradas exclusivamente sobre marjales, se registran a finales del siglo XIII. A mediados del siglo XIX, y tras varias épocas de prohibición, se efectúa el drenado de las tierras pantanosas por razones fitosanitarias; y paralelamente irrumpe en escena la producción del arroz, sobre todo en las primeras dos décadas del siglo XX. Durante el primer tercio se desarrollan y perfeccionan la red de riegos, desagües y golases. Finalmente, se asiste en los sesenta a la progresiva sustitución del arroz por otros cultivos variados (maíz, hortalizas, frutales), como paso previo a la implantación de la actual citricultura, que se asienta sobre todo en los sectores menos húmedos, y se acompaña de modestas superficies de hortalizas para autoconsumo (coliflores, alcachofas, lechugas, tomates, acelgas) y forrajeras (alfalfa).

En este contexto, el sector de marjal-huerta prolongado de la capital a Nules representa los ejemplos tradicionales y modernos de transformación de los arrozales: parcelas minúsculas y regulares (<2 hanegadas), estrechas y alargadas, que dan paso a la plantación de campos citrícolas, regados por canales perpendiculares al mar y atravesados por otros menores, hoy en retroceso frente al proceso de desarrollo urbanístico del litoral. En este contexto, el nivel freático está muy próximo a la superficie, generalmente por debajo de los 2 metros, lo que ha contribuido a la proliferación de máquinas elevadoras (norias con cangilones anchos metálicos, motobombas portátiles, motores); y de otros ingenios arcaicos y más modestos (tahona o cigüeñales y el *carabassí*) para la explotación del subsuelo con fines agrícolas, que estuvieron en uso hasta la década de los sesenta.

El paisaje tradicional agrario de marjal de la costa castellanense ha experimentado una notable metamorfosis en las últimas décadas del siglo XX, puesto que se ha transformado por el crecimiento urbano e industrial ligado a la proximidad de las playas, los puertos y las comunicaciones; pero también por la evolución del área mediante reestructuración agraria, aterramientos y obras de avenamiento desde principios del siglo pasado, como sucede en las actuales comunidades de regantes del Coto Arrocero (Castelló de la Plana) o de la Marjalería y Riego de Fortuna (Nules).

### A. Castellón de la Plana: la marjalería y el Coto Arrocero

El perímetro total de las tierras húmedas (marjalería y Coto Arrocero) comprende de la cota 5 a la de 0 m.s.n.m., desde el camino de la Donació a la línea costera, lo que representa aproximadamente un kilómetro de anchura máxima al norte de El Grao. En general, la superficie tradicional del marjal ha evolucionado desde las 2.074 Ha en el último tercio del siglo XX (608 Ha. Coto Arrocero y 1.466 Ha. marjalería), que refleja el trabajo con la fotografía aérea de 1956-57; y las 1.421 Ha. del *Convenio de bases para la Ordenación del río Mijares* (1970). Las partidas del marjal de la ciudad son La Font, Molinera, Bovar, Senillar, Travesera, Brunella Seco, La Mota, Fileta, Plana, Dentrilles, Rafalafena (sector oriental), Catalana, Patos, Borrassa, Almalafa (sector oriental), Vinatxell y Fadrell (de Baix). Se trata de las tierras receptoras de las aguas sobrantes directas e

indirectas (surgencias) de los riegos fluviales de la *Séquia Major de Castellón* y sus derivaciones (acequias de Almalafa y las filas como Rafalafena, Taxida o Gumbau), emplazados a cotas mayores.

Según las ordenanzas la zona del Coto Arrocero está delimitada por una línea recta que nace del camino de la Font y Ratlla del término de Benicàssim, por el norte; a unos metros de la acequia de Anrilles, en una línea paralela a la citada acequia hasta el transversal de la Plana a Anrilles y FF.CC. del Puerto en la Carretera Travesera, por el sur; el camino del Serradal hasta la acequia de la Plana y Avenida Ferrandis Salvador, por el este; el camino transversal de la Plana a Anrilles, camino transversal de la Plana al río Seco, el FF.CC. del Puerto y el camino de la Fuente, por el oeste.

La superficie histórica del Coto Arrocero totaliza unas 537 Ha., distribuidas entre las partidas, por orden de aparición de norte a sur, de La Font, Molinera, Bovar, Senillar, Travesera (Coto Viejo) y La Mota, Fileta, Plana y Dentrilles (Coto Nuevo). De la extensión primigenia hoy se cultiva exclusivamente unas 85 Ha., sobre todo de forrajes para la ganadería (60% del total) y, en menor medida, de cítricos y hortalizas. Cabe apuntar que la última de las plantaciones del cultivo tradicional del arroz en este espacio de marjalería acontece en el año 1968; y entre 1971 y 1972 se acomete la desecación del humedal para albergar las producciones hortocitrícolas.

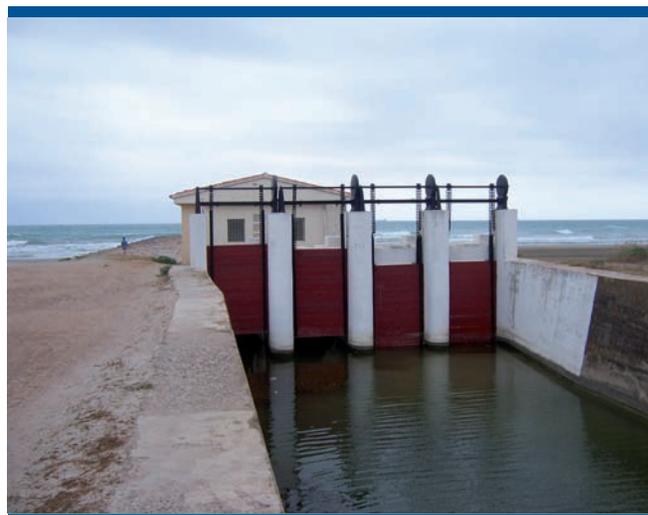
La *Font de la Reina*, más conocida como la *Font del Molí*, constituye el principal punto de captación de la Comunidad de Regantes del Coto Arrocero de Castellón. Está localizada unos cuatro kilómetros al noroeste de la capital, en el linde entre la huerta y el marjal, sobre la cota de 4 m.s.n.m., partida de La Font. Se trata de una galería drenante (*qanat* con lumbreras), con bóveda picada en caliza y paredes excavadas primero en arcilla y posteriormente en piedra calcárea, que porta un caudal relevante de 800 l/seg., aunque variable en función de los períodos de extracción de los pozos del entorno. Presenta un trazado, en dirección nord-noreste, de 246 metros, en los que se detectan hasta tres respiraderos o lumbreras: la primera, en el camí vell de Barcelona (desaparecido); la segunda, en un campo de cultivo entre el camino viejo y la variante de la N-340A; y la última, al norte de la carretera citada. En su interior existen entre ocho y diez túneles verticales (antiguas lumbreras), actualmente sellados con tierra y piedras. En la galería reside una colonia de 200 *Myotis Capaccini* de murciélagos ratoneros patudos en peligro de extinción y 500 ejemplares de *Miniopterus Schreibersii*. En la boca de salida se sitúa la balsa o charca desde la que parte el sistema de riego (*Canal Primer*) y el emblemático *Molí de la Font*, situado a unos veinte metros de ésta. Cabe subrayar que a principios del siglo XX se producen ciertas transformaciones para extender y acondicionar la superficie arrocerá y, por ende, incrementar el caudal del manantial. Al margen de la fuente, la cabecera del hidrosistema se aprovisiona de los sobrantes de riego de la *Séquia Major de Castelló*, *Séquia Senillera* y *Séquia Travesera*; y los aportes de dos ullales: la *Font de l'Ullastre*, situado en el entorno de la fuente principal, al este de la Ermita de Sant Francesc; y l'*Ullal del Curto*, sito sobre la cota de 1 m.s.n.m., que abastece a la *Séquia de la Ratlla*, límite del sector norte del perímetro de la Comunidad de Regantes.



El sistema de marjalería de la Comunidad de Regantes del Coto Arrocerero totaliza 26.452 metros de riegos y escorredores. Está conformado por una red de acequias, que presentan una componente oeste-este: el *Canal Primer*, *Séquia de l'Obra*, *Séquia del Senillar*, *Séquia de la Travesera* y sus dos *Canals*; y por canales y escorrentías, que se disponen en dirección oeste-este al norte del riu Sec y norte-sur a mediodía de la rambla: *Canal del Bovar*, *Canal de la Molinera*, *Séquia de la Mota*, *Séquia de la Fileta*, *Séquia de la Plana* y *Canal del Motor de la Catalana*; además del riego-escorredor de la *Séquia de la Ratlla*. A ello se suma una infraestructura de gestión hidráulica basada en el sistema de tornillos: *l'Obra*, *del Perrico* y *la Plana*, que se destinan al bombeo de los excedentes de riego hacia el mar; y en el sistema de compuertas: *l'Obra*, *del Perrico*, *la Travessa* (riu Sec) y *la Plana*, que se responsabilizan de frenar la entrada de aguas marinas al humedal. Por último, se localizan por la totalidad del marjal una serie de drenajes: *Motor de la Ratlla* (*Séquia de l'Obra*), *Motor del Serradal* (*Séquia del Senillar*), *Motor de Bufanúvols* (2001, *Séquia de l'Obra*), *Motor de la Plana* y *Motor de Antrilles* (desmantelado, *1ª Travessa*) y *Motor de Antrillos* (particular, *1ª Travessa*); y, más recientemente, extracciones de riego, como el *Motor de la Molinera* y *Motor de Brunella*, que se construyen en la década de los noventa para contrarrestar los estiajes o períodos de sequía.

En el caso de la ciudad de Castelló de la Plana, las principales obras y actuaciones que han contribuido a la modificación y/o desmantelamiento de este sector de humedal

han sido, recorriendo de norte a sur el frente marítimo, los diseminados en el perímetro del Coto Arrocerero, el Aeroclub de Castellón, las urbanizaciones o grupos en torno a El Grao de Castelló y sus vías de comunicación (N-225, variante de la ronda este a El Grao, Avenida del Mar, etc.), el Campo de Golf de Azahar, el Club Náutico, el Puerto Pesquero, la central térmica de Vinatxell y la U.B.L. o refinería petrolífera de Fadrell; a todo ello se añade las residencias e instalaciones hoteleras en primera línea y la restinga.



Compuertas y Tornillos de l'Obra (Coto Arrocerero, Castelló de la Plana)

RIEGOS DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL COTO ARROCERO DE CASTELLÓN							
N.º	TOMA	DERIVACIÓN	NIVEL	PARTIDA	CULTIVO	LONGITUD	ESTADO
1	LA FONT DE LA REINA O DEL MOLÍ	SÉQUIA DE L'OBRA	1	LA FONT Y EL BOVAR	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	3.256	ACTIVO
2	SÉQUIA DE L'OBRA	SÉQUIA DE LA RATLLA	2	LA FONT	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	3.419	ACTIVO
3	LA FONT DE LA REINA O DEL MOLÍ	CANAL PRIMER	1	LA FONT	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	672	ACTIVO
4	CANAL PRIMER	SÉQUIA BOVAR	-	EL BOVAR Y PRADOS DEL CUADRO	SIN RIEGO	2.099	ACTIVO
5	CANAL PRIMER	SÉQUIA MOLINERA	-	MOLINERA Y BOVAR	SIN RIEGO	2.576	ACTIVO
7	SOBRANTES SÉQUIA COMUNA DE CASTELLÓ-ALMASSORA	SÉQUIA DEL SENILLAR	2	SENILLAR	CÍTRICOS	2.554	ACTIVO
8	SOBRANTES SÉQUIA COMUNA DE CASTELLÓ-ALMASSORA	SÉQUIA TRAVESERA	2	TRAVESERA	CÍTRICOS	2.913	ACTIVO
9	SÉQUIA DE LA TRAVESA	PRIMERA TRAVESERA	3	LA MOTA, LA FILETA, LA PLANA Y ANTRILLES	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	2.545	ACTIVO
10	SÉQUIA DE LA TRAVESA	SEGONA TRAVESERA	3	LA MOTA Y LA FILETA	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	1.055	ACTIVO
11	PRIMERA TRAVESERA	SÉQUIA DE LA MOTA	-	LA MOTA Y LA FILETA	SIN RIEGO	1.535	ACTIVO
12	SÉQUIA COMUNA DE CASTELLÓ-ALMASSORA	LA FILETA	-	LA MOTA Y LA FILETA	SIN RIEGO	1.277	ACTIVO
13	SÉQUIA COMUNA DE CASTELLÓ-ALMASSORA	SÉQUIA DE LA PLANA	-	LA FILETA	SIN RIEGO	1.611	ACTIVO
14	SÉQUIA DE LA PLANA Y SE'QUIA DE LA MOTA	CANAL DEL MOTOR DE LA CATALANA	-	ANTRILLES Y LA PLANA	SIN RIEGO	940	ACTIVO

Fuente: Elaboración propia



*Compuertas de la Plana (Coto Arrocer, Castelló de la Plana)*



*Acequias del Senillar y de l'Obra (Castelló de la Plana)*

## B. Nules: Marjalería y Riego de Fortuna

El aprovechamiento del marjal de Nules recae en la Comunidad de Regantes de Marjalería y Riego de Fortuna. La superficie histórica de riego se sitúa en unas 927 Ha., aunque actualmente se cultivan unas 927 Ha. Está delimitada entre las cotas por las tierras de la Comunidad de Regantes de Nules, al norte; la costa, por el sur; el barranc el Torrent, al oeste; y el término municipal de Borriana, al este. Las partidas de la Comunidad son La Tosca, L'Horta Nova, Gavara, El Brosquil, L'Alcúdia y El Rajolí. Constituyen el conjunto de tierras que acogen las escorrentías directas las acequias del sistema de Nules y las emanaciones procedentes de esos riegos fluviales de cotas superiores; éstas se apoyan más recientemente en una serie de motores que aportan caudales suficientes para un riego más o menos regular, del que ha carecido en la mayor parte de su existencia. No obstante, la salinización de estos pozos ha sido y es un grave peligro por la profundización de otras perforaciones efectuadas en las poblaciones colindantes.

Actualmente, como cultivo de regadío predominante, al igual que sucede en la huerta nulense, se encuentran los cítricos (95% del total), encabezado por el mandarino y, en menor medida, el naranjo dulce; y complementado por pequeñas cosechas de hortaliza. En esta línea, el cambio de paisaje agrario en el marjal se produce tras la última plantación de arroz realizada en los sesenta, en concreto en el año 1964.

La marjalería de Nules cuenta con 9.185 metros de canales, acequias y escorredores. Está vertebrado por cuatro grandes escorredores-riegos, que se prolongan con dirección oeste-este hacia el mar: *El Sequiot*, *Séquia de la Poa*, *Séquia de les Sorts* y *Séquia dels Quartals*; una serie de escorredores

menores, con componente norte-suroeste, a los que se les denomina como andanas (*L'Alcúdia*, *El Rajolí* y *Gavara*), que recogen y conducen los sobrantes de los campos hacia los colectores mayores; y estos últimos, escorredores o zanjas generales, que se disponen paralelos y/o trasversales a la línea de costa: *El Canal*, *Séquia del Cabeçol* y *Séquia del Rajadell*. A esta red de canales se añade unos hitos fundamentales para la gestión de la marjalería, propiedad de la Comunidad de Regantes: los motores de inundación. Se trata de artefactos anteriores a los años cincuenta del siglo XX, que cuentan con profundidades de pozos entre 10 y 20 metros, desde los que se extrae entre 6.000 y 8.000 l/min. Es el caso de El Salvador del Chavalí, Sant Roc, Litre, Camí de l'Asseit y San Carlos Borromeo. Como obra hidráulica básica se halla el *Motor Vell de la Gola* o *de l'Arròs*, hoy sustituido por otro más moderno de principios de este siglo XXI, que ha desempeñado la función histórica de drenar los excesos del humedal. Finalmente, cabe mencionar que otrora se registraron más de medio centenar de norias de sangre en esta área para cultivar nimias porciones hortícolas.

El espacio de marjalería de Nules no ha sufrido excesivas alteraciones en relación al sector norte del Millars, en particular el tramo de estudio comprendido entre Castelló de la Plana y Almassora. En el frente marítimo se hallan las transformaciones más significativas, especialmente desde finales del siglo XX, puesto que, como fruto del desarrollo turístico, se ha conformado un continuo urbano de primeras y segundas residencias en la restinga. Durante los últimos tiempos se detecta un progresivo crecimiento del suelo urbano hacia las zonas interiores, concretamente las tierras en torno al camí del Pou.

RIEGOS DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE MARJALERÍA Y RIEGO DE FORTUNA (NULES)							
N.º	TOMA	DERIVACIÓN	NIVEL	PARTIDA	CULTIVO	LONGITUD	ESTADO
1	SOBRANTES DE RIEGO	PRIMER ANDANA DE LA ALCÚDIA	-	ALCÚDIA	SIN RIEGO	1.101	ACTIVO
2	SOBRANTES DE RIEGO	SEGONA ANDANA DE LA ALCÚDIA	-	ALCÚDIA	SIN RIEGO	1.066	ACTIVO
3	SOBRANTES DE RIEGO	PRIMERA ANDANA DEL RAJOLÍ	-	EL RAJOLÍ	SIN RIEGO	1.099	ACTIVO
4	SOBRANTES DE RIEGO	SEGONA ANDADNA DEL RAJOLÍ	-	EL RAJOLÍ	SIN RIEGO	1.281	ACTIVO
5	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA D'ENMIG	-	EL RAJOLÍ	SIN RIEGO	1.741	ACTIVO
6	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA DEL RAJOLÍ	-	EL RAJOLÍ	SIN RIEGO	1.253	ACTIVO
7	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA DEL CABEÇOL	-	L'HORTA NOVA Y EL BROSQUIL	SIN RIEGO	1.864	ACTIVO
8	SOBRANTES DE RIEGO	ESCORREDOR DEL CANAL	-	L'HORTA DE MASCARELL, L'HORTA NOVA, QUARTALS, LA TOSCA Y EL BROSQUIL	SIN RIEGO	3.734	ACTIVO
9	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA DE LES SORTS	-	ELS QUARTALS Y L'HORTA NOVA	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	2.068	ACTIVO
10	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA QUARTALS	-	ELS QUARTALS Y L'HORTA NOVA	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	1.500	ACTIVO
11	SOBRANTES DE RIEGO	EL SEQUIOT	-	EL SEMENAT, ELS ALBIACS, LA POA Y LES MARINES	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	3.470	ACTIVO
12	EL SEQUIOT	SÉQUIA DE LA POA	-	LA POA	CÍTRICOS Y HORTALIZAS	1.471	ACTIVO
13	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA DEL RACÓ	-	LA TOSCA	SIN RIEGO	676	ACTIVO
14	SOBRANTES DE RIEGO	PRIMERA ANDANA DEL BOVALAR	-	GAVARA	SIN RIEGO	744	ACTIVO
15	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA SEGÓN ANDANA DEL BOVALAR	-	GAVARA	SIN RIEGO	1.698	ACTIVO
16	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA DEL RAJADELL	-	LA GRANOTERA, L'ESGARRAT	SIN RIEGO	2.924	ACTIVO
17	SOBRANTES DE RIEGO	SÉQUIA DEL POU	-	SERRATELLES Y LA GRANOTERA	SIN RIEGO	2.302	ACTIVO

Fuente: Elaboración propia



*Fotografía aérea de la superficie de Marjalería o Riego de Fortuna de Nules (1956-57)*

### 3. RIEGOS POR ELEVACIÓN

La extensión de riego por elevación en los secanos del Baix Millars (Castelló de la Plana, Almassora, Vila-real, Les Alqueries y Nules) representa aproximadamente la mitad de la superficie total de regadío de este sector de La Plana, puesto que totaliza aproximadamente unas 10.000 Ha. Este paisaje de regadío conformado por la irrigación de los pozos históricos sobre el antiguo secano se desarrolla entre las últimas dos décadas del siglo XIX y principios del siglo XX, aunque en particular durante las tres primeras décadas. En este contexto, cabe apuntar que este sistema tradicional de explotación del subsuelo ha experimentado cambios relevantes tanto en su funcionamiento como en su fisonomía desde el último tercio del siglo XX. Entre los principales factores podemos citar la expansión de los caudales de las comunidades de regantes, constituidas más recientemente en el tiempo, hacia esas tierras de secano de pozos: Canal de Cota 100 Margen Derecha del Mijares (1972) y Pantano de María Cristina Margen Izquierda (1972); el proceso de implantación y desarrollo del riego localizado o a goteo en los piedemontes de estas poblaciones desde principios del presente siglo; la generalización del monocultivo de los cítricos desde mediados del siglo XX; así como la modificación del paisaje agrícola tradicional de los pozos históricos del secano, en particular de los sectores más próximos a las ciudades (Castelló de la Plana, Almassora o Vila-real), como consecuencia de la proliferación del suelo urbano residencial e industrial que se realiza sobre el suelo rústico, en especial desde la década de los ochenta.

El perímetro de las tierras irrigadas en el secano histórico de estos municipios citados está inmerso en la actualidad en las dotaciones proporcionadas por el Canal de la Cota 100 (márgenes derecha e izquierda), derivado del Pantà de Sitjar, y el Canal del Pantà de Maria Cristina, que surge del embalse homónimo. En la margen derecha se suministra a los términos de Nules (300 Ha.) y Vila-real (1.800 Ha.), más los vecinos de Betxí, La Vilavella y Onda; mientras que en la margen izquierda se riega El Boverot de Almassora (581 Ha.), la zona del Canal del Pantà de Maria Cristina (1.666 Ha.), y la extensión que delimita las aguas comunes del Canal de la Cota 100 y el Canal del Pantà de Maria Cristina, que nutre Almassora y Castelló de la Plana (5.400 Ha.).

La superficie delimitada para el riego histórico por elevación se estima en 9.595 Ha. a mediados del siglo XX según el trabajo realizado con la fotografía aérea de 1956-57; mientras que en la actualidad se inscribe en el perímetro regado por los canales citados, cuya extensión asciende en los términos de estudio a unas 9.750 Ha. según el *Convenio de bases para la Ordenación del río Mijares* (1970). Las partidas que abarcan son más de una treintena, entre las que podemos destacar los sectores de Benadresa-L'Estepar (Castelló de la Plana); El Ramonet-Pla de Museros-El Boverot (Almassora); El Madrigal-Pinella y El Pla Redò (Vila-real y Les Alqueries); y Cardenelles-Cantallops (Nules). En este vasto territorio, aproximadamente comprendido entre la cota de 40 y 150 m.s.n.m., aparecen cerca de dos centenares de pozos. Éstos se encuentran asociados a los niveles freáticos de

los principales cursos de la zona: el riu Millars, la rambla de la Viuda, el barranc dels Esbarzers, el riu Sec o La Rambleta. En general, se trata de ingenios herederos de *sénies* en las cotas bajas (40 m.s.n.m.), las más próximas a los núcleos urbanos, con escasas profundidades y riegos, como sucede en Vila-real; e incluso de vapores particulares, establecidos en las cotas medias del secano (70-80 m.s.n.m.). Estos pozos funcionan como sociedades civiles de riego desde principios de siglo XX (primeras dos décadas), especialmente las denominadas como *sénies*, aunque es en los cincuenta cuando se asiste a la mayor parte de las constituciones como sociedades. Las extensiones históricas por pozo se sitúan entre las 300 y 500 hanegadas, aunque con máximos en torno a 1.000 hanegadas. El número de propietarios oscila entre los 50 y 250 socios. El caudal medio ronda los 2.500-3.000 l/seg., pero con máximos de 5.000 l/seg. La profundidad media del pozo se halla en unos 70-80 metros, a pesar de que puede variar entre los 40-50, del sector central de la zona; y los 180 metros, de los piedemontes. La potencia de sus extracciones varía entre los 50 y los 200 C.V. Entre otras particularidades referentes al análisis de sus topónimos sobresalen su reconocimiento con dos o más nombres (oficial y popular), la castellanización de esas nomenclaturas o el carácter religioso de las mismas.



*Pou de la Verge de Gràcia (Vila-real)*

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS POZOS HISTÓRICOS DEL SECANO DEL BAIX MILLARS (I)

N.º	MUNICIPIO	NOMBRE	FECHA	PROPIEDAD	PARTIDA	ACCESO	USO	OBSERVACIONES
1	Almassora	Pou Camí de l'Alcora	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí de l'Alcora	Funcional	
2	Almassora	Pou de Bosquet	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Casco urbano	C/ Jose Ortiz	Desaparecido	Actual suelo urbano
3	Almassora	Pou de Cervantes	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Ramonet	Camí de Vora Riu	Funcional	
4	Almassora	Pou de Gimeno	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Ramonet	Senda dels Liadres	Desaparecido	Actual suelo industrial, asociado a la rambla de la Vuda
5	Almassora	Pou de l'Aurora	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Boverot	Camí del Pleit	No funcional	Balsa
6	Almassora	Pou de la Foia	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	La Foia	Camí de l'Estret	No funcional	Asociado al riu Millars
7	Almassora	Pou de la Sagrada Família	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Ramonet	Camí de la Ratlla	No funcional	Actual suelo industrial, asociado a la rambla de la Vuda
8	Almassora	Pou de las Delicias	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Santa Quitèria	Camí de Vora Riu	Funcional	Asociado al riu Millars
9	Almassora	Pou de Montserrat, Nou	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Santa Quitèria	Camí de Vora Riu	Funcional	Asociado al riu Millars
10	Almassora	Pou de Montserrat, Vell	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Santa Quitèria	Camí de Vora Riu	No funcional	Asociado al riu Millars
11	Almassora	Pou de Museros	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Pla de Museros	Camí del Pla de Museros	Funcional	
12	Almassora	Pou de Pablo	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Casco urbano	C/Boqueres	Desaparecido	Actual suelo urbano
13	Almassora	Pou de Sant Agustí	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Ramonet	Camí de l'Alcora	Desaparecido	Actual suelo industrial, asociado a la rambla de la Vuda
14	Almassora	Pou de Sant Antoni de Papua	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Ramonet	Camí dels Hostalessos	No funcional	Actual suelo industrial, asociado a la rambla de la Vuda
15	Almassora	Pou de Santa Isabel	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí de l'Alcora	Funcional	
16	Almassora	Pou de Santa Quitèria	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí de Vora Riu	Funcional	
17	Almassora	Pou de Stijar de Baix	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	Santa Quitèria	Camí de Vora Riu	Funcional	Asociado al riu Millars
18	Almassora	Pou del Clarano o de Sant Marc	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Boverot	Camí de Vora Riu	Funcional	
19	Almassora	Pou del Pantano	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Particular	Pla de Museros	Camí del Pla de Museros	No funcional	Balsa
20	Almassora	Pou del Salvador	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Confederación Hidrográfica del Júcar	Pla de Museros	Camí de l'Alcora	Funcional	
21	Almassora	Pou del Triunfo	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí de l'Alcora	No funcional	
22	Almassora	Pou dels Aventuraats	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí de Vora Riu	Funcional	
23	Almassora	Pou dels Desamparats	Registrado en Catastro Rústica de 1945	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí d'Almassora	Funcional	
24	Alquerías del Niño Perdido	Pou La Progressiva	1911	Sociedad Civil de Riegos	El Pla de Museros	Camí de l'Alcora	Funcional	Sénia
25	Alquerías del Niño Perdido	Pou Sant Vicent El Colmenar	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí de Borriana-Artana	Funcional	Sénia
26	Alquerías del Niño Perdido	Pou Santíssim Salvador	1913	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí de la Carretera	Funcional	Sénia
27	Castelló de la Plana	Motor	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	La Font	Camí de les Viles	Desaparecido	
28	Castelló de la Plana	Motor	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	El Coscollar	N-340	Funcional	
29	Castelló de la Plana	Motor C.H.J.	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Confederación Hidrográfica del Júcar	Benadressa	CV-189	Funcional	
30	Castelló de la Plana	Motor	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	L'Estepar	Carretera d'Almassora	Desaparecido	Actual suelo industrial
31	Castelló de la Plana	Motor de Brea (Quadra de Pere Pascual)	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Benadressa	CV-189	No funcional	
32	Castelló de la Plana	Motor de la Masia de Martí	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Benadressa	CV-189	Funcional	
33	Castelló de la Plana	Motor de Masia la Colonia	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Benadressa	CV-189	Funcional	Vapor y balsa
34	Castelló de la Plana	Motor del Mas de la Rambla	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	El Pla del Moro	Camí del Negrer	Funcional	Balsa
35	Castelló de la Plana	Motor del Mas de Casset	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Pla del Moro	Camí Pla del Moro	No funcional	Balsa
36	Castelló de la Plana	Motor del Mas del Sapo	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	El Coscollar	Camí de Borriol a la Costa	No funcional	Balsa
37	Castelló de la Plana	Motor de la Masia de Masià	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Tossal de Manyet	CV-16	Funcional	
38	Castelló de la Plana	Motor	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Tossal de Manyet	CV-16	Funcional	
39	Castelló de la Plana	Pou de Casamilles	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	El Boverot	Camí dels Mestres	Desaparecido	Actual suelo industrial
40	Castelló de la Plana	Pou de Fraga	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	L'Estepar	Carretera Vila-Real	Desaparecido	
41	Castelló de la Plana	Pou de Fuentes	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	La Magdalena	N-340	Funcional	
42	Castelló de la Plana	Pou de Haley	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	L'Estepar (Quadra del Sargento o de la Torta)	Camí de la Torta	Desaparecido	Actual suelo industrial
43	Castelló de la Plana	Pou de l'Estepar	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	L'Estepar (Quadra del Saboner)	Camí Cuadra del Saboner	Desaparecido	Actual suelo industrial
44	Castelló de la Plana	Pou de la Alegría	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	Benadressa	CV-189	No funcional	
45	Castelló de la Plana	Pou de la Alegría	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	L'Estepar (Quadra de Na Tora)	Camí Cuadra de Na Tora	No funcional	Vapor
46	Castelló de la Plana	Pou de la Masia de Pascual	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	El Pla del Moro	Camí del Negrer	Funcional	
47	Castelló de la Plana	Pou de Pere Pascual	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	Benadressa	CV-189	Funcional	
48	Castelló de la Plana	Pou de San José o de Alegre	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos (1958)	El Racó de la Figuereta	Camí de la Magdalena	Funcional	Balsa (desaparecida)
49	Castelló de la Plana	Pou de Sant Lluís	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	L'Estepar (Quadra de Na Tora)	Camí Cuadra de Na Tora	No funcional	Vapor
50	Castelló de la Plana	Pou de Santa Ana	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	Benadressa	CV-189	Funcional	



PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS POZOS HISTÓRICOS DEL SECANO DEL BAIX MILLARS (II)

N.º	MUNICIPIO	NOMBRE	FECHA	PROPIEDAD	PARTIDA	ACCESO	USO	OBSERVACIONES
51	Castelló de la Plana	Pou del Barón	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	L'Estepar	Camí de Fadrell	Desaparecib	Actual suelo industrial
52	Castelló de la Plana	Pou dels X	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	Benadressa	CV-189	No funcional	
53	Castelló de la Plana	Pou la Fortuna	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	L'Estepar (Quadra del Armelar)	Camí de Fadrell	Funcional	
54	Castelló de la Plana	Pozo del Diluvi	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Sociedad Civil de Riegos	Benadressa	CV-189	No funcional	
55	Castelló de la Plana	Primer Motor Camí de les Viles	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	La Font	Camí de les Viles	No funcional	
56	Castelló de la Plana	Primer Motor del Pla del Moro	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Pla del Moro	Camí de la Ratlla de Borriol	Desaparecib	Balsa
57	Castelló de la Plana	Quart Motor Camí de les Viles	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	La Font	Camí de les Viles	Desaparecib	
58	Castelló de la Plana	Segón Motor Camí de les Viles	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	La Font	Camí de les Viles	No funcional	
59	Castelló de la Plana	Segón Motor del Pla del Moro	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	Pla del Moro	Camí de la Ratlla de Borriol	Funcional	Balsa
60	Castelló de la Plana	Tercer Motor Camí de les Viles	Registrado en Catastro Rústica de 1946	Particular	La Font	Camí de les Viles	Desaparecib	
61	Nules	Motor (ruinas)	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cardenelles	CV-231	Desaparecib	Actual suelo industrial
62	Nules	Motor Ángel de la Guarda	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Rambleta	N-340	Desaparecib	Desaparecib por infraestructuras viejas
63	Nules	Motor Cor de Jesús	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cardenelles	CV-231	Desaparecib	Actual suelo industrial
64	Nules	Motor d'Astacio	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cardenelles	CV-231	Desaparecib	Actual suelo urbano
65	Nules	Motor de Carda	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Casco urbano	C/ de Artana	Desaparecib	Actual suelo urbano
66	Nules	Motor de Cardenelles o Samuel	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cardenelles	Camí de l'Asseit	Desaparecib	Actual suelo industrial
67	Nules	Motor de Fandos	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Goleta	Camí de Fandos	Funcional	
68	Nules	Motor de Gaia	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Goletes	Camí de la Ratlla	Funcional	
69	Nules	Motor de la Regeneración	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Rambleta	Camí de la Ratlla	Funcional	Asociado a La Rambleta
70	Nules	Motor de la Serraleta	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Casco urbano	CV-231	Desaparecib	Actual suelo urbano
71	Nules	Motor de la Soledad	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Benicató	El Caminàs	Funcional	
72	Nules	Motor de Les Animes	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Marines	Camí de Nules	Funcional	Balsa de goteo
73	Nules	Motor de Pallarès	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cardenelles	Camí l'Asseit	Desaparecib	Sénia
74	Nules	Motor de Pinet	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	El Pinet	Camí de la Ratlla	No funcional	Balsa
75	Nules	Motor de Pujol	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cardenelles	CV-231	Funcional	
76	Nules	Motor de Sales	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Els Fondos de Priquer	CV-231	Funcional	
77	Nules	Motor de San Alberto	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	L'Engallí	Camí d'Onda	Funcional	
78	Nules	Motor de San Cristóbal	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Creuets	Camí de la Travessa	Funcional	Balsa de goteo
79	Nules	Motor de San Enric	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Marines	Camí de Nules	No funcional	
80	Nules	Motor de San Ilderfonso	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Benicató	Camí del Benicató	No funcional	Balsa con losa de lavado
81	Nules	Motor de San Joaquín	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Marines	Camí de Nules	No funcional	
82	Nules	Motor de San Miguel	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Benicató	El Caminàs	Funcional	
83	Nules	Motor de San Pascual	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cantallops	Camí de la Serraleta	No funcional	
84	Nules	Motor de San Rafael	1945	Sociedad Civil de Riegos	Goletes	Camí de la Travessa	Funcional	
85	Nules	Motor de San Ramón de Cantallobos	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos (1956)	Cantallops	Camí de Cantallops	Funcional	
86	Nules	Motor de San Sebastián	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Portadora	Camí de la Portadora	Funcional	
87	Nules	Motor de San Vicent dels Atrévits	1931	Sociedad Civil de Riegos	El Pinet	Camí de la Ratlla	Funcional	
88	Nules	Motor de Sant Antoni	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Goletes	Camí de la Travessa	Funcional	
89	Nules	Motor de Sant Barlobomé de Cantallobos	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cantallops	N-340	Funcional	
90	Nules	Motor de Sant Jaume	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Marines	Camí de Nules	No funcional	
91	Nules	Motor de Sant Modest (Vell)	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Rambleta	Camí de la Ratlla	Desaparecib	Asociado a La Rambleta
92	Nules	Motor de Sant Modest. Nou	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Rambleta	Camí de la Ratlla	No funcional	Asociado a La Rambleta
93	Nules	Motor de Sant Pere	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Tossal	Camí de la Travessa	Funcional	
94	Nules	Motor de Sant Pere	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Camí d'Artana	Camí de la Travessa	Funcional	Balsa de Goteo
95	Nules	Motor de Sant Sebastià	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	L'Engallí	Camí d'Onda	Funcional	
96	Nules	Motor de Sant Vicent	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	El Litre	Camí de la Ratlla	Funcional	
97	Nules	Motor de Sant Vicent	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Rambleta	Camí de la Ratlla	Funcional	Asociado a La Rambleta
98	Nules	Motor de Santa Cristina	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	L'Engallí	Camí d'Onda	Funcional	Balsa de goteo
99	Nules	Motor de Santa Inés	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	El Tossal	Camí d'Onda	Funcional	
100	Nules	Motor de Santo Tomás. Nou	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Tossal	Camí d'Onda	Funcional	Balsa de goteo

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS POZOS HISTÓRICOS DEL SECANO DEL BAIX MILLARS (III)

N.º	MUNICIPIO	NOMBRE	FECHA	PROPIEDAD	PARTIDA	ACCESO	USO	OBSERVACIONES
101	Nules	Motor de Santo Tomás, Vell	1923	Sociedad Civil de Riegos	Tossal	Camí de Fandos	No funcional	
102	Nules	Motor del Asset	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Marines	Camí de Nules	No funcional	
103	Nules	Motor del Carmen	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Els Fondos de Piquer	Camí de la Serrateta	No funcional	
104	Nules	Motor del Carmen	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Goleta	Camí del Tossal	Funcional	Desaparición por infraestructuras varias; acompañado de talas (desaparición)
105	Nules	Motor del Tornillero	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	El Pinet	Vía de servicio de la CV-226	Desaparecido	
106	Nules	Motor dels Xics	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Marines	Camí de Nules	No funcional	
107	Nules	Motor el Pedregal	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Els Fondos de Piquer	CV-231	Funcional	
108	Nules	Motor Extrems	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Casco urbano	C/ de Betxí	Desaparecido	Actual suelo urbano
109	Nules	Motor la Pau	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	El Litre	Camí de la Ratlla	No funcional	
110	Nules	Motor Nou de la Trinitat	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Rambleta	Camí de la Ratlla	Funcional	Asociado a La Rambleta
111	Nules	Motor San Juan de Dios	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Tossal	Camí d'Onda	Funcional	
112	Nules	Motor San Juan de Dios, Vell	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Les Creuetes	Camí de San Juan de Dios	Funcional	
113	Nules	Motor Sant Josep del Tossal	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Goletes	Camí del Tossal	Funcional	
114	Nules	Motor Vell de la Trinitat	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Torremotxa	Camí de la Ratlla	No funcional	
115	Nules	Motor Vell de Sant Josep	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	La Goleta	Camí del Tossal	No funcional	
116	Nules	Motor Nou, del Nazareno	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	L'Ergali	Camí d'Onda	Funcional	
117	Nules	Pou de Sant Josep del Benicató	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Benicató	El Caminàs	Funcional	
118	Nules	Pou de Santa Teresa	Registrado en Catastro Rústica de 1950	Sociedad Civil de Riegos	Cantallops	Camí de Cantallops	Funcional	
119	Vilar-real	Motor	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Senda Pescadors	Funcional	
120	Vilar-real	Motor	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Finca particular	El Pla Redó	Camí del Aljub de la Muntanyeta	Funcional	
121	Vilar-real	Motor Alescolia	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí de Betxí	Funcional	
122	Vilar-real	Motor Bassa Caiguada o Sant Cristófol	1 de junio de 1906	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí d'Artana	Funcional	Asociado al riu Sec; cosecha acueducto en ruina
123	Vilar-real	Motor Chispa o Camí de la Carretera	31 de diciembre de 1889	Finca particular	Pimella	Camí d'Artana	Funcional	Sénia
124	Vilar-real	Motor Cor de Jesús	16 de junio de 1905	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí de la Massada dels Freres	Funcional	Asociado al barranc dels Esters, Sény y Vapor
125	Vilar-real	Motor de Barsaga o La Purificació	Febrero de 1901	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí de la Massada dels Freres	Funcional	Asociado al barranc de Ràtllis; Sénia
126	Vilar-real	Motor de La Paz	23 de noviembre de 1931	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Sedeny del Madrigal	Funcional	
127	Vilar-real	Motor de San Amado	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	CV-222	Funcional	Asociado al riu Sec
128	Vilar-real	Motor de San Gil	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	CV-222	Funcional	
129	Vilar-real	Motor de San Gonzalo	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell d'Onda-Castelló por Camí Senda Pescadors	Funcional	
130	Vilar-real	Motor de San Rafael	25 de marzo de 1913	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	CV-222	Funcional	Asociado al riu Sec
131	Vilar-real	Motor de Sanchis	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal (Fundació Flors)	CV-222	Funcional	Asociado al riu Sec
132	Vilar-real	Motor de Sant Carles	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Finca particular	Pimella	Camí de l'Ermita	Funcional	
133	Vilar-real	Motor de Sant Josep	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí de la Carretera	Funcional	
134	Vilar-real	Motor de Sant Miquel	30 de diciembre de 1912	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	Camí Vell d'Onda-Castelló por Camí Senda Pescadors	Funcional	Asociado al barranc de Ràtllis; acompañado de talas
135	Vilar-real	Motor de Sant Roc	19 de noviembre de 1905	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	CV-222	Funcional	Vapor, acompañado de talas (desaparición)
136	Vilar-real	Motor del Naranja	3 de diciembre de 1912	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	CV-20	Funcional	
137	Vilar-real	Motor del Tibidabo	Registrado en Catastro Rústica de 1948	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Vila-real-Onda	Funcional	Actual residencia
138	Vilar-real	Motor Dualde	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí d'Artana	Funcional	Asociado al riu Sec; Sénia
139	Vilar-real	Motor El Ebro	6 de noviembre de 1913	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí de Betxí	Funcional	134
140	Vilar-real	Motor El Greco	Septiembre de 1925	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí de Betxí	Funcional	Sénia
141	Vilar-real	Motor El Manzano	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Particular	Pimella	CV-20	Funcional	Asociado al riu Sec
142	Vilar-real	Motor El Mollió	Registrado en Catastro Rústica de 1928	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Onda-Castelló	Funcional	Asociado al riu Sec
143	Vilar-real	Motor el Polo	28 de diciembre de 1925	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Sedeny de Pimella	Funcional	Sénia (actual residencia)
144	Vilar-real	Motor El Ponvenir	Octubre de 1901	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	CV-222	Funcional	Asociado al riu Sec
145	Vilar-real	Motor Fanguera	1913	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Senda Pescadors	Funcional	Sénia y Vapor
146	Vilar-real	Motor Fomento Agrícola	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Onda-Castelló	Desaparecido	En ruinas según Catastro Rústica de 1947; actual cráter
147	Vilar-real	Motor Fomento Agrícola Madrigal o Barreles	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí dels Fornets	Funcional	
148	Vilar-real	Motor La Armonía	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí d'Artana	Funcional	Asociado al barranc de Ràtllis
149	Vilar-real	Motor La Bienvenida	8 de diciembre de 1911	Sociedad Civil de Riegos	Pimella	Camí de la Massada del Palletar	Funcional	Asociado al riu Sec





## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LOS POZOS HISTÓRICOS DEL SECANO DEL BAIX MILLARS (IV)

N.º	MUNICIPIO	NOMBRE	FECHA	PROPIEDAD	PARTIDA	ACCESO	USO	OBSERVACIONES
150	Vila-real	Motor La Democracia o Vila-real	9 de noviembre de 1930	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí dels Formets por Camí Sedyer del Madrigal	Funcional	
151	Vila-real	Motor La Florida	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Finca particular	El Madrigal (La Florida)	Camí Vell Onda-Castelló	Funcional	
152	Vila-real	Motor La Hidro-Agrícola	22 de diciembre de 1912	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí de la Massada del Palleter	Funcional	Asociado al riu Sec
153	Vila-real	Motor La Maquimeta	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Finca particular (Trocaadero)	Pnella	Camí de la Massada del Palleter	Funcional	Asociado al riu Sec; acompañado de balsas (no funcional)
154	Vila-real	Motor La Torrassa	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	CV-222	Funcional	Vapor
155	Vila-real	Motor Mas del Francés	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Finca particular (Trocaadero)	Pnella	Camí de la Massada del Palleter	Funcional	Asociado al riu Sec; acompañado de balsas (no funcional)
156	Vila-real	Motor Saera	10 de diciembre de 1924	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí d'Artana	Funcional	Asociado al riu Sec; Sénia
157	Vila-real	Motor Sant Benet	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí de la Massada dels Freres	Funcional	Asociado al barranc dels Esbarzers; Sénia; vapor
158	Vila-real	Motor Sant Pere	4 de febrero de 1902	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí de la Massada dels Freres	Funcional	Asociado al barranc dels Esbarzers; Sénia; vapor
159	Vila-real	Motor Santa Cecilia	22 de marzo de 1931	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí de la Massada del Palleter	Funcional	Asociado al barranc de Ràtills
160	Vila-real	Motor del Crist de l'Hospital	28 de enero de 1912	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Sedyer de Pnella	Funcional	Sénia
161	Vila-real	Motor Santíssim Crist de la Pietat	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	CV-222	Funcional	Sénia
162	Vila-real	Motor Verge del Carne	1906	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí d'Artana	Funcional	Sénia
163	Vila-real	Motor-Bassa	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Particular	Pnella	Camí d'Artana	No funcional	En zona de crecimiento industrial
164	Vila-real	Pou	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí d'Artana	Funcional	
165	Vila-real	Pou	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí Vell Onda-Castelló	Funcional	
166	Vila-real	Pou	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Particular	El Pla Redó (La Torrassa Vella)	CV-222	Funcional	Asociado al riu Sec
167	Vila-real	Pou de la Casa Punxes o Catalá	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Finca particular	El Madrigal	Camí d'Artana	No funcional	En ruinas según Catastro Rústica de 1947
168	Vila-real	Pou de la Verge de Gràcia	10 de julio de 1904	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Onda-Castelló	Funcional	Accompañado de balsas
169	Vila-real	Pou de San Blas	Noviembre de 1912	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	Camí de la Massada	Funcional	Vapor
170	Vila-real	Pou de Sant Antoni	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	Camí de la Massada	Funcional	
171	Vila-real	Pou de Sant Jaume	27 de agosto de 1911	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	CV-222	Funcional	Asociado al riu Sec; Sénia, acompañado de balsas (desaparecida)
172	Vila-real	Pou del Pilar	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Onda-Castelló	Funcional	Insertado en urbanización
173	Vila-real	Pou El Centre	21 enero de 1912	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí dels Formers	Funcional	Sénia
174	Vila-real	Pou El Coscollar	Marzo de 1902	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí de la Carretera	Funcional	Sénia
175	Vila-real	Pou El Mijares	Febrero de 1913	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Onda-Castelló	Funcional	Sénia
176	Vila-real	Pou El Porvenir	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Particular	El Pla Redó	CV-222	No funcional	En ruinas con balsas según Catastro Rústica de 1947; asociado al riu Sec
177	Vila-real	Pou Explotación Agrícola o Fortunyó	1900	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	Camí de la Massada	Funcional	
178	Vila-real	Pou La Esperanza o Els Puntals	31 de julio de 1921	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí dels Formets	Funcional	
179	Vila-real	Pou La Felicidad	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	Camí d'Artana	Funcional	Accompañado de balsas (desaparecida)
180	Vila-real	Pou La Hidráulica	30 de mayo de 1906	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó (La Torrassa Nova)	Camí dels Formers	Funcional	Accompañado de balsas (desaparecida)
181	Vila-real	Pou La Libertat	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí de la Carretera	Funcional	Sénia
182	Vila-real	Pou Sant Antoni	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Particular	El Pla Redó	Camí Mascarell	Desaparecido	
183	Vila-real	Pou Sant Fortunat	Agosto de 1906	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí de la Massada	Funcional	Accompañado de balsas (no funcional)
184	Vila-real	Pou Santo Domingo	1913	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí del Palmeral	Funcional	
185	Vila-real	Pozo Bassa d'Insa	1904	Sociedad Civil de Riegos (26 de agosto de 1906)	Pnella	Sedyer de Pnella	Funcional	Actual residencia
186	Vila-real	Pozo de San Juan	Diciembre de 1912	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Senda Pescadors	Funcional	Vapor
187	Vila-real	Pozo El Júcar	18 de diciembre de 1931	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí Assegador d'Andrià	Funcional	Asociado al barranc dels Esbarzers
188	Vila-real	Pozo Fomento de la Agricultura o Sella	25 de febrero de 1900	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí de la Massada dels Freres	Funcional	Asociado al barranc dels Esbarzers
189	Vila-real	Pozo La Agricultura Moderna o El Paquero	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí dels Formets	Funcional	
190	Vila-real	Pozo La Felicidad	Registrado en Catastro Rústica de 1947	Particular	El Pla Redó	CV-222	Desaparecido	En ruinas según Catastro Rústica de 1947; acompañado de balsas (desaparecido)
191	Vila-real	Pozo La Piedad, Progreso del Hospital, Señal Píxido	10 de marzo de 1900	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí d'Artana	Funcional	Sénia; asociado al barranc dels Esbarzers
192	Vila-real	Pozo La Unión Villarrealense o Mundo	19 de marzo de 1901	Sociedad Civil de Riegos	Pnella	Camí Miralcamp	Funcional	
193	Vila-real	Pozo Mingarro	20 de septiembre de 1929	Sociedad Civil de Riegos	El Madrigal	Camí Vell Vila-real-Onda	Funcional	
194	Vila-real	Pozo San Pascual o de Hilarío	17 de mayo de 1900	Sociedad Civil de Riegos	El Pla Redó	Camí de la Carretera	Funcional	Sénia
195	Vila-real	Pozo Virgen de Lourdes	1904	Sociedad Civil de Riegos (1913)	El Madrigal	Camí Senda Pescadors	Funcional	

Fuente: *Elaboración propia*



### A. Castelló de la Plana

El secano de la población de Castelló de la Plana registra 34 pozos anteriores al Catastro de Rústica de 1946, que comprenden de los 40 a los 150 m.s.n.m. La superficie histórica de regadío ha totalizado 2.550 Ha., hoy reducida a 1.360 Ha. Las partidas de riego por elevación son las de La Magdalena, El Racó de la Higuera, La Font, El Bovalar, El Coscollar, Pla del Moro, Benadressa, Tossal de Manyet y L'Estepar. En estas partidas se distinguen varios ejes de concentración de pozos, entre los que se resaltan el camí de les Viles, camí de Fadrell o la actual CV-189. Las principales pérdidas de superficie de pozo se han producido en dos grandes áreas, situadas en torno a la ciudad: la suroccidental y la noroccidental. La primera zona, al suroeste del núcleo urbano, se centra entre el riu Sec y el camí de la Ratlla de Almassora, en particular en la partida de L'Estepar. En esta partida se ha dispuesto suelo urbano industrial (Ciudad del Transporte, polígonos industriales de Industrial Autopista Sur, Cipreses, etc.) al que se suma, en menor medida, el suelo urbano residencial de los antiguos grupos y de las nuevas edificaciones con ciertos equipamientos (por ejemplo deportivos). La expansión de estos nuevos usos sobre las tierras agrícolas se realiza siguiendo los ejes de la CV-18 de Almassora como límite oriental; y la CV-1810 (antigua carretera de València), el FF.CC. València-Vinaròs, la N-340, el acceso a la A-7, la CV-189 a Alcora, la CV-16 de Borriol y la propia autopista A-7 como límite occidental. El segundo sector, el noroccidental, se sitúa entre el riu Sec y la A-7, a los pies de La Magdalena, en la partida de El Bovalar. Las actuaciones se han producido entre la N-340 y la A-7 por medio de la construcción de polígonos industriales, equipamientos (Cementerio Municipal, Nou Estadi, etc.); y hacia el norte las vías de comunicación referidas, entre las cuales se detecta la pérdida de superficie por la planificación para suelo industrial (fábricas, naves, almacenes, etc.) y para suelo terciario (Hospital General, polideportivos, etc.) o, cuanto menos, un proceso de avanzado abandono de las parcelas.

### B. Almassora

Las tierras del regadío histórico por pozo de la población de Almassora contienen 23 artefactos, previos al Catastro de Rústica de 1945, los cuales se emplazan entre los 35 y 80 m.s.n.m. La extensión de riego tradicional por elevación se aproximaba a las 950 Ha., aunque hoy se ha reducido a 700 Ha. Las partidas donde se han centrado las extracciones son El Boverot, Pla de Museros, Santa Quiteria, Benadressa, Animetes, El Ramonet, La Foia, La Cossa, Pla del Calvari o Les Boqueres. Las mayores concentraciones se hallan siguiendo los ejes que suponen los caminos de Vora Riu y de l'Alcora. Entre las transformaciones más relevantes del regadío de pozo están las del extremo occidental del municipio y el entorno del núcleo urbano (fachada este, norte y sur). En el extremo oeste almazorense se asiste a un crecimiento industrial (polígono Ramonet y otros de más reciente implantación) en las partidas de El Ramonet y Animetes, en concreto en el perímetro prolongado desde la N-340 y el FF.CC. Valencia-Vinaròs, al este, la rambla de la Viuda, al sur, el Camí de la Ratlla con Castellón de la Plana, al norte, y el Camí Real de la Cova del Colom, al oeste. En el sector noroccidental del núcleo urbano prolifera también la actividad industrial (polígono Mijares), en la partida del Pla del Calvari; mientras que al norte del casco urbano se ha expandido de la función residencial sobre la partida de Les Boqueres. Por último, se halla la fachada

meridional del casco urbano, donde se produce el aumento de los usos residenciales y, en consecuencia, el progresivo abandono de las parcelas de la partida de La Foia.

### C. Vila-real y Les Alqueries

El secano de Vila-real, colonizado por los pozos o *sénies* desde finales del siglo XIX, alberga 77 artefactos según el Catastro de Rústica de 1947; a éstos añadimos los 3 pozos existentes en Les Alqueries (*La Progressiva*, *Sant Vicent El Colmenar* y *Santíssim Salvador*), en la partida de El Pla Redó. Están emplazados entre los 40 y 85 m.s.n.m. La superficie de regadío por elevación en estos dos municipios ha ascendido a 3.325 Ha., de los que 205 Ha. pertenecen a Les Alqueries. Actualmente la superficie ha decrecido a algo menos de 3.000 Ha. Las partidas alumbradas por los mecanismos de elevación son El Madrigal, Pinella y El Pla Redó. Las concentraciones más relevantes en estas partidas se encuentran en los caminos de Artana, Vila-real-Onda, Onda-Castelló, Massada dels Frares o la actual CV-222. A diferencia del resto de localidades de l'Horta del Baix Millars sobresale un aspecto a subrayar: el crecimiento urbano e industrial de la ciudad se ha efectuado de modo equitativo entre la superficie de huerta histórica y la de secano; lo que difiere con respecto a los mayores crecimientos urbanos de las poblaciones vecinas sobre suelo rústico de secano. En este contexto, la fachada norte, que se corresponde con la partida de El Madrigal y las cotas elevadas de Les Solades, acoge la primera planificación de suelo industrial (polígono industrial Área 6), dispuesto en torno a la N-340; y el crecimiento residencial (urbanizaciones y chalets), que se centra entre el camino de la ermita de Santa Quiteria y la CV-1880. En el sector suroccidental se ha desarrollado suelo industrial, en la partida de Pinella, materializado en la conocida como P.I. Área 8, siguiendo los caminos de Artana y Betxi. Es la prolongación de la zona industrial de la cerámica, instalada entre la superficie de huerta histórica de Carinyena, al sur, y el barrio del Ensanche, al este. El último de los sectores se localiza al oeste del núcleo urbano, partida de Pinella, recorriendo el eje de descongestión que supone la CV-20, donde se conjugan las pequeñas empresas, fábricas, naves, almacenes, en el entorno del casco hasta la A-7; y los polígonos industriales del Área 8 y de la Carretera de Onda. En el área noroccidental, delimitada entre la CV-20, la CV-1880, y la A-7, las parcelas de El Madrigal han decrecido en favor de urbanizaciones, residencias y diseminados de baja densidad.

### D. Nules

El municipio de Nules cuenta con 58 pozos, anteriores al Catastro de Rústica de 1950, que se reparten entre los 20 y 45 m.s.n.m., e incluso se localizan en la cota de 90 m.s.n.m. La superficie de riego por pozo histórico se estimaba en 2.770 Ha., aunque actualmente se totaliza unas 2.400 Ha. Éstas se reparten entre las partidas de L'Engalí, La Portadora, Goletes, Tossal, Les Creuetes, Cantallops, Camí d'Artana, Els Fondos de Piquet, Cardenelles, La Rambleta, El Pinet, La Torremotxa, El Litre, Les Marines y Benicató. Las concentraciones de artefactos de extracción se ubican en torno a los caminos de Onda, Travessa y la Ratlla. En las proximidades del núcleo urbano nulense se han desarrollado ciertas actuaciones destinadas a la promoción de suelo urbano industrial, residencial y terciario. En la fachada norte se ha producido el crecimiento de suelo industrial, vías de comunicación y accesos, así como equipamientos (Parque de Bomberos), sobre todo en el perímetro acotado entre la Vieta,

la Serraleta, la N-340 y la CV-18 de Borriana, en las partidas de Cantallops y El Calvari. En el sector occidental de la población han proliferado las residencias, así como industrias, naves, almacenes, etc. en torno a la CV-231 hacia Villavieja, en la partida de Cardenelles. En la zona meridional se ha expandido el suelo urbano industrial, siguiendo la N-340 en sentido Moncofa, lo que ha afectado a los riegos de los pozos históricos de Cardenelles, La Rambleta y Belcaire.

## BIBLIOGRAFÍA

- AL-MUDAYNA (1991): *Historia de los regadíos en España (... a.C. -1931)*. Madrid, IRYDA, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. 743 pp.
- APARICI VILAR, J. (1993): *L'agricultura al terme de Borriana*. Col·lecció Vària, nº5. Castelló, Agrupació Borrianenca de Cultura. 128 pp.
- BOLETÍN DE LA SOCIEDAD CASTELLONENSE (1944): "Los riegos de la comarca de La Plana". *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, Nº 19 y 20.
- CAVANILLES, A. J. (1795-97): *Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia*. Reproducción Facsímil. Ediciones Albatros, València, 1985. 2 vols.
- DOMINGO PÉREZ, C. (1983): *La Plana de Castellón: formación de un paisaje agrario mediterráneo*. Castellón, Publicaciones del Seminario de Estudios Económicos y Sociales de la Caja de Ahorros y Montes de Piedad de Castellón. 308 pp.
- GIL, A. Y MORALES, A. (1992): *Hitos históricos de los regadíos españoles*. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Madrid. 415 pp.
- GUINOT RODRÍGUEZ, E. et al. (2001): *Las acequias de la Plana de Castellón*. Col·lecció Camins d'Aigua. Generalitat Valenciana, Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació, València. 224 pp.
- JAUBERT DE PASSA, F. (1844): *Canales de riego de Cataluña y Reino de Valencia, leyes y costumbres que los rigen, reglamentos y ordenanzas de sus principales acequias*. Imp. B. Monfort, Valencia, 1991. 2 vols.
- JUNTA CONSULTIVA AGRONÓMICA (1918): *Medios que se utilizan para suministrar el riego a las tierras y distribución de los cultivos en la zona regable*, Imprenta de los Hijos de M. G. Hernández, Madrid.
- LÓPEZ GÓMEZ, A. (1957): "Evolución agraria de la Plana de Castellón". *Estudios geográficos*, Nº 67-68. Pp. 309-360.
- LÓPEZ GÓMEZ, A. (1964): "Riegos y cultivos en las huertas valencianas". Aportación española al XX Congreso Geográfico Internacional, Inst. Elcano-Inst. Estudios Pirenaicos. C.S.I.C. Pp. 89-100 y 8 láminas.
- LÓPEZ GÓMEZ, A. (1966): "La huerta de Castellón". Homenaje a D. Amando Melón. Zaragoza, Inst. Elcano-Inst. Estudios Pirenaicos. Pp. 77-108.
- LÓPEZ GÓMEZ, A. (1989): *Estudios sobre regadíos valencianos*. Universitat de València, Servei de Publicacions. 177 pp.
- MADDOZ, P. (1845): *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de Alicante, Castellón y Valencia*. Edición Facsímil. Institució Alfons el Magnànim, València, 1982. 2 vols.
- MARCO, J. B.; MATEU, J.; ROMERO, J. (1994): *Regadíos Históricos Valencianos: propuestas de rehabilitación*. Generalitat Valenciana, Conselleria d'Agricultura i Pesca, Servei d'Estudis Agraris i Comunitaris. 158 pp.
- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR (1973): *Convenio de Bases para la Ordenación de las Aguas del Río Mijares. Reglamento del Sindicato Central de Aguas del Río Mijares* (Monografía). Castellón, VIII Congreso de Comunidades de Regantes. Ed. Imp. Hijos de F. Armengot.
- OBIOL MENERO, E. M. (1985): *L'aprofitament de l'aigua a l'horta del Millars*. Castelló, Diputació de Castelló. 203 pp.
- OBIOL MENERO, E. M. (1987): *Toponimia rural de Vila-real*. Vila-real, Caja Rural Católica Agraria. 105 pp.
- Ordenanzas consultadas de las Comunidades de Regantes:*
- "Comunidad de Regantes de Mascarell. Ordenanzas y Reglamentos para el Sindicato de Riegos y Jurado del mismo, aprobadas el 10 de marzo de 1956" (1965). Ed. Imprenta y Papelería Chorda, Burriana.
- "Ordenanzas de la Comunidad de Regantes de Nules, constituida el 13 de julio de 1914".
- "Ordenanzas de Riego de Villarreal y Reglamento para el Sindicato y Jurado del mismo, aprobadas el 4 de octubre de 1869" (1981). Ed. Imprenta Miralles, Villarreal.
- "Ordenanzas para el régimen de la Villa de Almazora, aprobadas por R. O. el 2 de febrero de 1929" (1956). Ed. Talleres Gráficos Hijos de F. Armengot, Castellón.
- "Ordenanzas y Reglamento de la Comunidad de Regantes de la Ciudad de Burriana, aprobadas el 1 de febrero de 1989" (1989). Ed. Maren, Burriana.
- "Ordenanzas y Reglamento de la Comunidad de Regantes de la Ciudad de Burriana, aprobadas el 20 de noviembre de 1906" (1942, 2ª edición). Ed. Librería E. Marco, Burriana.
- "Ordenanzas y Reglamento de la Comunidad de Regantes de la Marjalería y Riego de Fortuna de Nules (Castellón), aprobadas el 15 de junio de 1972".
- "Ordenanzas y Reglamentos para el régimen y gobierno del Sindicato y Jurado de Riegos de Castellón de la Plana, aprobados el 27 de abril de 1878" (1909). Ed. Imprenta de Francisco Segarra, Castellón.
- "Ordenanzas, Reglamentos y constitución de la Comunidad de Regantes del Coto Arrocerero de Castellón, aprobadas el 3 de enero de 1979" (1979). Ed. Imprenta Rosell, Castellón.

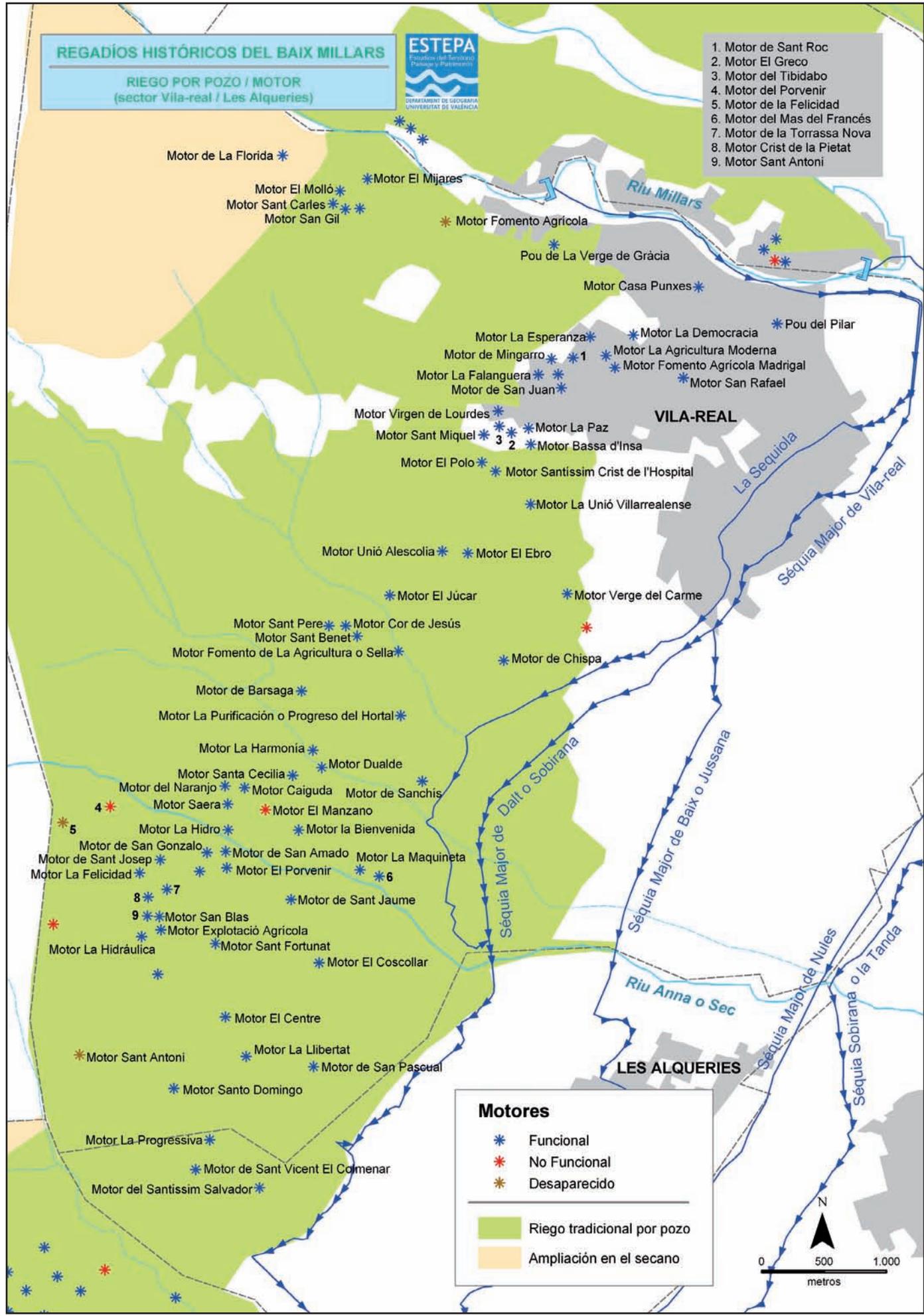


# REGADÍOS HISTÓRICOS DEL BAIX MILLARS

RIEGO POR POZO / MOTOR  
(sector Vila-real / Les Alqueries)



1. Motor de Sant Roc
2. Motor El Greco
3. Motor del Tibidabo
4. Motor del Porvenir
5. Motor de la Felicidad
6. Motor del Mas del Francés
7. Motor de la Torrassa Nova
8. Motor Crist de la Pietat
9. Motor Sant Antoni

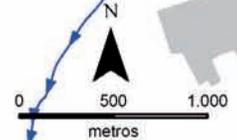


**Motores**

- \* Funcional
- \* No Funcional
- \* Desaparecido

---

- Riego tradicional por pozo
- Ampliación en el secano







*Casa de les Reixes (Almassora)*